



**Asamblea Departamental del Cesar** Página 1 de 11  
**PRIMER PERIODO SESIONES ORDINARIAS DE LA HONORABLE ASAMBLEA  
DEPARTAMENTAL DEL CESAR, COMPRENDIDAS ENTRE EL 1 DE MARZO AL  
30 DE ABRIL DE 2023 PARA EL PERIODO CONSTITUCIONAL 2020 - 2023**

(7 DE MARZO DE 2023)

**ACTA No.5**

FECHA: VALLEDUPAR 7 DE MARZO DE 2023

HORA DE INICIACION: 8: 00 AM

LUGAR: SALON DE SESIONES DE LA HONORABLE  
ASAMBLEA VALLEDUPAR – CESAR.

ASISTENTES:

No.	DIPUTADOS	ASISTENCIA
1	BARROS GNECCO JORGE ANTONIO	Delegado en comision
2	GALVAN LOPEZ ROBINSON	Delegado en comision
3	GUTIERREZ RAMIREZ MIGUEL ANGEL	PRESENTE
4	LACOUTURE ACKERMAN CAMILO ANDRES	Delegado comision
5	MEJIA PALLARES MANUEL GUILLERMO	AUSENTE
6	OBREGON GARCIA NURISI CECILIA	PRESENTE
7	QUINTERO BAUTE RICARDO FIDELIO	AUSENTE
8	RODRIGUEZ BARRIGA JOSE Mario	PRESENTE
9	ROMERO RODRIGUEZ RAUL	PRESENTE
10	SUAREZ MOSCOTE JESUS JAVIER	PRESENTE
11	ZULETA MURGAS CLAUDIA MARGARITA	PRESENTE

**ORDEN DEL DÍA**

**PRIMER PERIODO SESIONES ORDINARIAS DE LA HONORABLE ASAMBLEA  
DEPARTAMENTAL DEL CESAR, COMPRENDIDAS ENTRE EL 1 DE MARZO AL  
30 DE ABRIL DE 2023 PARA EL PERIODO CONSTITUCIONAL 2020 - 2023**

(7 DE MARZO DE 2023)

1. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM
2. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA
3. INVOCACION A DIOS
4. LECTURA DEL ACTA ANTERIOR
5. DEBATE DE CONTROL POLÍTICO EN CUMPLIMIENTO A LA PROPOSICIÓN 02 DEL 2023
6. LECTURA DE CORRESPONDENCIA
7. PROPOSICIONES Y RESOLUCIONES

# República de Colombia



## Asamblea Departamental del Cesar Página 2 de 11

### 8. VARIOS

#### DESARROLLO:

#### 1. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

La secretaria: Señor presidente me permito informarle que en la sesión del día de hoy de la honorable asamblea se encuentran presente seis(06) honorable tres (3) diputados delegados en comisión dos (2) diputados ausente por lo tanto existe quórum para deliberar y decidir.

El presidente: Existiendo quórum para deliberar y decidir declaro abierta la sesión, sírvase señora secretaria darle lectura el orden del día.

#### 2. LECTURA Y APROBACION DEL ORDEN DEL DÍA

Secretaria: Leído el orden del día señor presidente.

El presidente: después de terminada la sesión serán convocadas las comisiones para elección de presidente y vicepresidente, leído el orden del día se somete a consideración sigue abierta la discusión anuncio que se va cerrar queda cerrada, ¿aprueban orden del día anteriormente leído?

Secretaria: aprobado

El presidente: Continúe señora secretaria con el orden del día.

#### 3. INVOCACIÓN A DIOS

Diputada NURIS OBREGON

#### 4. LECTURA DEL ACTA ANTERIOR

La secretaria: para informarle señor Presidente con respecto a este punto existe una proposición en secretaria.

Presidente: dele lectura antes reporte la presencia del diputado RICARDO QUINTERO BAUTE

Secretaria: con gusto

#### PROPOSICIÓN N°. 027 de 2023 (07 DE MARZO 2023)

Pospóngase su la lectura aprobación del acta número 04 del 6 marzo 2023 la cual no se encuentran transcrita a disposición de los diputados de esta corporación presentada por el honorable diputado MIGUEL ANGEL GUTIERREZ

Presidente: sigue abierta la discusión se avisa que se va cerrar queda cerrada, ¿aprueban los diputados la proposición?

Secretaria: aprobada

Presidente: Continúe señor secretario con el orden del día



**5. DEBATE DE CONTROL POLÍTICO EN CUMPLIMIENTO A LA PROPOSICIÓN 02 DEL 2023**

Presidente: en este punto le damos la palabra a la doctora Claudia Zuleta proponente de este debate.

Diputada CLAUDIA ZULETA MURGAS: agradeciendo presencia de funcionarios citados e invitados a este debate esperando al directora de tránsito de Valledupar y el director de intracesar, debate importante de interés para la ciudadanía del Cesar por la siniestralidad que son muertes que se pueden prevenir altas tasas de siniestralidad, propongo mecánica contextualizar con cifras, posterior dar la palabra al director agencia seguridad vial, director tránsito de policía y director de tránsito posteriormente abrimos el debate y sacar conclusiones para mejorar o reducir estas cifras, les coloco un breve video( observan) noticias todos los días en medios de comunicación Cristian Osorio bienvenido al recinto, las medidas no son las pertinentes ¿Qué problema es? Más de 300 personas mueren y más de 500 lesionadas la movilidad vial muy importante en el dpto artículo 1 ley 769 año 2002 sobre regulación y medidas de la circulación en general, en el artículo 3 ley 769 nos habla de las autoridades de tránsito y competencias territoriales comparación 2021 – 310 fallecimientos , 2022- 301 fallecimiento y 2023 - 38 fallecimientos, según vía cobertura autoridad competente ocurrieron en carreteras nacionales, en urbanas Valledupar sin cobertura de dirección de tránsito como lo pueden observar en las diapositivas los más vulnerables son los conductores de motocicletas también hemos notado muertes en peatones y ciclistas por el incumplimiento de las normas causas son evitables con unas buenas presencia de autoridades y buenas medidas de prevención pudieran disminuirse en el dpto puntos más críticos san Roque la paz san Alberto la mata Bosconia pueblo nuevo Valledupar Bosconia río ariguani sobre san Alberto la mata san Roque la paz queremos puntualizar como puntos más críticos en el dpto del Cesar, medidas de sanción que se colocan a los que incumplen entre 2021 – 4.276 a automóviles y 2022 – 2.400, motocicletas en 2021 -16.000 en 2022 – 8.936 sucesivamente hay una reducción sobre la mitad que significa capitán, al Invias preguntamos según valoración reciente estado maya vial recaudo en peajes dice en buen estado esta 51% trayecto vial 17% regular, 31% mal estado (san Roque la paz) y así sucesivamente como lo ven en la diapositiva ¿Cuáles son las inversiones y medidas no es justo? El instituto territorial de vías cifras de los 5 peajes morrizon, Pailitas, platanal, rincón hondo san diego miren las cifras recaudadas (diapositiva) pagaron más de 108 mil millones de pesos debieron ser utilizados en el mantenimiento de vías y miren el estado de la maya vial; invias nos dio información de los 5 peajes 2 son operador por INVIAS 3 por la ANI son las preocupaciones demos el uso de la palabra a autoridades presente cuáles son esas acciones para evitar que siga ocurriendo en el Cesar y en tiempos venideros ubicar mejor al Cesar

Presidente: señora secretaria llame a lista a los invitados y citados reportamos la presencia del diputado MANUEL MEJIA

Secretaria: citados Carlos VEGA MAESTRE director instituto de tránsito presente ONNA ZULETA directora invias, Laura castro Gaviria secretaria transporte Bosconia Cesar, director de tránsito y transporte policía de carreta ditra Cesar presente , diana margarita daza Gonzales presente , Juan Carlos Beltrán Bedoya director agencia nacional seguridad vial , los señores oficina de tránsito y transporte la paz robles, gremios de ciclista rumí Valledupar, Liceth sejes Uribe directora área metropolitana Valledupar, secretaria tránsito Aguachica Cesar, secretaria de tránsito municipio Codazzi, leído todos los citados , Carlos



**Asamblea Departamental del Cesar** Página 4 de 11

Eduardo Vanegas delegado de Juan Carlos Beltrán Bedoya. Lía Zúñiga directora área metropolitana Valledupar Yelitza Helena Polanía Posada secretaria de transporte Aguachica secretaria tránsito Codazzi Carlos Andrés Payares y el doctor Jabeth Montaña Barros son los asistentes.

Diputado Raúl ROMERO, la doctora ONNA ZULETA mando alguna excusa

Secretaria: no nos han enviado excusa

Secretaria: capital CRISTIAN OSORIO, les presento al señor intendente ALMANZA jefe prevención tránsito y transporte respondemos el cuestionario con el fin de exponer una estadística.

Intendente ALMANZA jefe prevención tránsito y transporte, (1) accidentes de tránsito 2021 - 310 muertos 2022 - 301 lesionados 477 para el 2022 517 lesionados

Diputada Claudia ZULETA MURGAS: las cifras que expuse en diapositivas son las mismas mas bien haga referencia al análisis de esos datos y se tomen las que no se ha hecho referencia.

Intendente ALMANZA jefe prevención tránsito y transporte teniendo en cuenta los siniestros viales en el dpto del Cesar se presentan por falta de cultura vial de los 25 municipios con ninguno contamos con convenio de tránsito hace poco con azules tránsito Valledupar el Cesar no cuenta con coso municipal por eso los accidentes con semovientes para movilizar apenas tenemos un vehículo en Valledupar y Codazzi tenemos parqueadero, no tenemos grúas para inmovilizar vehículos, no se aplica por parte de mandatarios la ley 1503 hábitos de comportamientos nosotros tenemos jurisdicción en vías nacionales porque en el 2021 se generaron 23 mil teníamos convenios en Valledupar finalizo en septiembre 2021, tramó mas accidentado San Roque la Paz tenemos 2 peajes y ninguno prestan servicio de grúas carro taller ambulancia nosotros hacemos nuestro trabajo estamos sensibilizando mensualmente mas de 8 mil actores viales vamos a colegios empresas del dpto la falta cultura vial y mal estado de vías genera accidentes aquí en el Cesar.

Diputada Claudia MARGARITA ZULETA MURGAS: el número de efectivos que tiene la policía puestos de control permanente y transitorio en vías de su competencia, recursos tecnológicos con que cuenta tanto en recurso humano técnico y tecnológico la policía.

Intendente ALMANZA 155 efectivos tránsito 11 puesto prevención vial, 138 vehículos, 22 patrullas, 2 automóviles, 2 vehículos blindado 4 grúas plumas 1 grúa planchón, 1 bus aula, 1 bus alojamiento 1 camión estaca 1 laboratorio móvil 101 motocicleta, equipos tecnológicos 15 alconsensores 4 radares velocidad 87 equipos móviles antecedentes 40 radios de comunicación. Necesitamos tecnología en radar y velocidad.

Diputado Raúl ROMERO tema cobro sanciones % al municipio otro % policía de tránsito

Intendente ALMANZA el que va a la policía es para capacitaciones

Capitán Osorio: las cifras de la diputada 3 años con diferentes estadísticas 23168 comparendos en 2021 había convenio vigente con Valledupar, en 2022 - 13369 en 2023 2768, el día de hoy casi el 90% de los ciudadanos que se movilizan infringen las normas de tránsito es complejo este tema, el tema de cultura ciudadana seguridad es un tema de corresponsabilidad en muchos municipios no contamos con coso o herramientas para recoger los animales, contamos en el pensul académico tema normatividad vial.



**Asamblea Departamental del Cesar** Página 5 de 11

DIPUTADA CLAUDIA ZULETA, yo quiero profundizar en el actuar de esos 155 efectivos con que cuenta la dirección tránsito donde se ubican como se movilizan, usted nos dice que hay 11 puntos permanente, quienes nos movilizamos por las vías del cesar muy poco vemos la presencia permanente, me gustaría que usted nos diga cómo es ese marco operativo, logístico el diario de esos 155 efectivo, según la cifra que usted nos da no parece que hay problemas de movilidad, tienen 138 vehículos y 131 motocicletas, uno entendería que tienen con que moverse por las vías, no se percibe la movilidad y la gente dice que no hay respuesta oportuna o apropiado para el control de la movilización. También quiero que me hable de esos convenios que hay con el municipio del cesar y porque no se cuenta con ellas, cuéntenos su experiencias en el grupo porque no se cuenta con ellas, hay presentes representantes de la secretaria de tránsito para que también nos digan que pasa y porque no se realizan esos convenios y como están haciendo los controles en sus territorios.

DIPUTADO RAUL ROMERO, quiero concentrarme en el municipio de curumani y paulitas que se han convertido en la tortura de todos los que transitamos por esa vía, yo lo viví este domingo en un trancón y no había autoridad de tránsito por ningún lado, me siento indignado porque uno paga mucho peaje mucho impuesto para que o halla autoridad, me parece una falta de respeto con el pueblo, se expone uno a atracos y cualquier cantidad de cosas que puedan pasar en esas vías, la gente espera de nosotros que en estos escenarios se les den respuestas, aquí es donde el pueblo posiblemente puede tener alguna respuesta o accionar, quiero saber que pasa y porque no están controlando el tránsito, los pajes costosos y la carretera mala, esto es para complementar lo que la diputada Claudia estaba diciendo.

Capitán OSORIO: el personal está distribuido en un puesto de control en los cauchos, en el peaje del copey, el municipio de Bosconia principalmente en el peaje la loma contamos con un cuadrante vial en la báscula de Bosconia, en el sector de la paz, Codazzi, curumani, Pailitas, otro cuadrante vial que cubre Aguachica hasta río de oro y para finalizar otra área de prevención en los límites de san Alberto, nuestros efectivos siempre las 24 horas se encuentran realizando las actividades de prevención en los corredores viales. La infraestructura vial no es la mejor en curumani y otra problemática que la tiene que intervenir los señores alcaldes en cada uno de los municipios. Esto es un tema de corresponsabilidad verificar malla vial y vendedores ambulantes, existe sentencia donde los alcaldes deben de reubicar a estas personas y apoyar en el tema del trabajo.

DIPUTADO RAUL ROMERO, ustedes son autoridad en materia de vida, si tienen ubicados los puntos neurálgicos hagan actividad ahí. Exijo más presencia en esos puntos críticos.

Diputado Jesús Suarez MOSCOTE: las causas son multifactoriales comparto preocupación de Raúl romero en cuanto a los trancones, cuantos efectivos policía no habían más de 5 en sitios de alta congestión 100% no depende de la policía de tránsito alta congestión y riesgo de las personas sobre temas de orden público en esa zona un llamado con la intersectorialidad se busquen repuestas.

Diputado Raúl ROMERO: sentencia bloquear da lugar a un comparendo

Capitán OSORIO: toda la razón señor diputado 23688 comparendos inmersas todas esas situaciones les hago llegar las estadísticas de comparendos ¿Cuántos vendedores ambulantes han reubicado los señores alcaldes? ¿nos hemos puesto en esa tarea? ¿Cuántas solicitudes han hecho ustedes a los municipios que contemos con coso municipales? ¿Cuántas solicitudes han realizado ustedes a los municipios que las autoridades cuenten con un parqueadero autorizado para inmovilizaciones? ¿Cuántas grúas



**Asamblea Departamental del Cesar** Página 6 de 11

en cada municipio? Aca hay directores de transito preguntemos si cuentan con los medios; la policia nacional de tránsito y transporte tienen las puertas abiertas para firmar convenios con autoridades políticas administrativos hay unas pautas y estudios previos con el fin de adelantar estos convenios.

Diputada Claudia ZULETA: el cuestionario verso sobre cifras que ya expuse Raúl quería más su postura su opinión en repuestas a esta situación, vamos a escuchar posturas de las dos autoridades y generamos reflexiones ya claramente vamos sacando conclusiones debilidades a nivel dptal para mejorar la prevención, hay un punto es el de atención pre hospitalario.

Presidente: una solicitud al capital Cristian el debate era sobre accidentalidad un comentario para que lleve el mensaje necesitamos que sea mas ágil para firmar un convenio son muchos municipios los que buscan y buscar un mecanismo para no sr tan tediosos , no tenemos cultura ciudadana ni cultura vial los llamados a hacer eso son los profesores y desde nuestras casas y todavía no se intensifica de pronto algo se va dar y van a ver algunas mejorías lo importante de estos debates es poner en la agenda publica este tipo de cosas en temas viales esto también es un problema de salud pública los convenios se manejan desde el nivel nacional y también hacer vigencias futuras para los convenios, doctor Carlos vega en su intervención nos comentara situación cámara de detección de velocidad, tema posos municipales manejo de animales es la causa de las menores no es un tema prevención sino de coerción muy pocas herramientas en esos km concientizar alcaldes gobierno dptal y nacional por parte de gobernación algunas de las motocicletas se han destinado para eso.

Doctor Carlos VEGA: colocar en agenda pública el tema de seguridad vial difícil ocupar lugares importantes el presupuesto del cesar movilidad es nuevo 500 millones de pesos somos ínfimos gracias a este escenario seguramente ese rubro y acciones van a estar engranados en el PD por su dinámica hoy no están engranadas 300 muertos y 500 millones de pesos, ese no es el tema, es un problema multisectorial y multidimensional toca todo la seguridad vial no va ser una prioridad cuando ocurren las cosas nos ponen las cargas es un trabajo de corresponsabilidad 140 mil millones de pesos maneja la agencia nacional de seguridad vial al año para 40 millones de habitantes para 32 dpto pero ha tocado a todo el mundo hay algo ya hay herramientas con las cuales estamos empezando, las acciones preventivas no vienen casos de tecnología equipos de foto detección en Pailitas la gloria y la mata me llegaron y me dijeron no van a operar esas cámaras somos del ein, la prevención a planteles educativos ciclistas los ciclistas ni fue ni uno y les mande a cada quien el informe, hay que lidiar con lo que tenemos.

Presidente: doctor cual es el problema cuando matan a una mujer todo el mundo hay mataron a fulana en una semana nadie se acuerda lo mismo con los ciclistas aquí somos reactivos aquí esta la secretaria de transito no nos comportamos como gremio hay que seguir insistiendo

Doctor Carlos VEGA: el llamado de atención hay que seguirlo haciendo los accidentes son evitables en su conjunto el programa de civil destreza sigue las capacitaciones convocábamos a instituciones gremios iban a primera charla y terminábamos con una persona, 2021 y 2020 años de pandemia no fue significativo 2022 aumento de siniestralidad es un fenómeno mundial reconocemos una disminución es necesario tenerlo en cuenta, organismo de tránsito en el dpto tenemos 25 municipios 16 a cargo transito dptal de transito le toca al dpto en alcaldías no hay con quien articular acciones, el resto son secretarías de



**Asamblea Departamental del Cesar** Página 7 de 11

transito únicamente en sus municipios policía nacional 150 hombres nos cubren los 1800 km de vías por turno, invias mantenimiento de infraestructura, las dos concesiones Yuma, autopista rio grande para repárcheo eso es lo que tenemos para actuar sacaron normas que podemos contratar por prestación de servicios Valledupar 10 agentes en nomina y 50 como guías, diagnostico seguridad vial muchas de estas acciones san estado enfocadas en periodos críticos las acciones realizadas y todas las campañas de formación virtual los motociclistas son el 60% de víctimas por poco uso de elementos de protección, articulación interinstitucional comité dptal de seguridad vial un llamado de atención no van a esas reunión , consejo territorial de seguridad vial asisten ministros ya del orden nacional impulsando a algunos municipios que tengan comité , intervenciones de infraestructura pasos urbanos y puntos críticos 16 intervenciones se han intervenido 33 km, la estrategia transito cesar se toma tu municipio fortalecimiento recaudo matrículas y traslado , si firmamos convenio en el año 2019 ya se acabó el año pasado contrato societario donde nos apoyamos para mantenimiento operativo para 2023 hoy tenemos reunión con la agencia para enfocarnos a periodo y días críticos para hacer planes y enfocar esos tramos que además están ubicados en zona roja pero la policía no se puede mover en el territorio en cualquier horario esos sitios críticos de siniestralidad y críticos n otras situaciones estamos tratando de llevar los puentes a cero accidentalidad me he enfocado en plan de choque, tema acompañamiento a fiestas en varios municipios lo voy a replicar no en todos los municipios no tengo competencia control permanente de cámara en san Alberto , control de velocidad tenemos 8 cámaras disponibles que no nos han permitido instalar no podemos poner sanciones en la parte rural es exclusiva de ditra cualquier autoridad que detecte la exceso de velocidad podría enviar el informe ejemplo san roque la paz unirnos y hacer con ditra esos operativos enfocados necesitamos que ditra este de acuerdo, los convenios estuvieron verbalmente suspendido por el presidente duque hasta este año por eso fueron rechazadas las que enviamos ellos piden un CDP personalmente no estoy de acuerdo no es discusión en contra del capitán es una discusión en contra del orden nacional .

Diputad Claudia Zuleta: como se coordina ese trabajo para controlar la siniestralidad

Doctor Carlos VEGA: desde lo formal existen los comités y consejos territoriales desde lo normativo la competencia es jurisdiccional, desde los informal nos reunimos en los comités y señalamos los problemas y se generan compromisos dentro de cada directriz lo que hacemos es presencia en aquellas alcaldías que no tiene una estructura de tránsito, por eso llamamos a la agencia del ministerio cuando hacemos esas convocatorias y concejos.

Doctor Carlos EDURADO VANEGAS VIVA coordinador interinstitucional de la agencia nacional de seguridad vial tiene que ver con seguridad vial y siniestralidad en el país 1 vez que una asamblea llama a tocar estos temas que es un tema transversal a la vida de todos, es un tema de corresponsabilidad no me centro en cifras y no deben ser vista desde un funcionario en Bogotá la agencia tiene que estar en el territorio 31 de diciembre con mas de 8 mil personas fallecidas nos tiene que concientizar a todos, y tiene que ver con salud pública no es solo agencia min transporte sino todos somos conscientes que nos hace falta mucho mas, les manifiesto lo siguiente con que cuenta la agencia con el poco presupuesto para atención algo ínfimo tenemos 8 regionales en el país esta es 1 mas grande e importante en control establecer serie de lineamientos normativos, control y capacitación que estamos cada uno de nosotros dispuestos a dar para que esto funciones cuenten con todo el apoyo y disposición de la agencia.



**Asamblea Departamental del Cesar** Página 8 de 11

Diputada Claudia ZULETA: comparar la siniestralidad con otros dptos lo ubica en el 7 lugar 23 muertos por cada 100 mil habitantes merece un tratamiento especial, nos gustaría concretar que hace la agencia para articular en un plan de seguridad vial ¿Qué posibilidad que la agencia concrete unas ayudas en el dpto del Cesar? Competencias las direcciones de tránsito están desprovista el llamado es decirle a la ciudadanía que tenemos un planteamiento.

Presidente reportamos la presencia del diputado ROBINSON GALVAN hay que tratar de socializar todo lo que sea hecho son recursos de la agencia nacional de seguridad vial hay que resaltarlo la doctora onna lo manifestó por eso supimos.

Diputado ROBINSON GALVAN esas campañas son muy buenas pero las alcaldías no las implementan ¿Cómo pueden ustedes comprometer a las alcaldías que las implementen?

Doctor Carlos EDURADO VANEGAS VIVA cada una de las intervenciones enriquecen el debate varias cosas diputado le cuento la mayor debilidad es cuantificación, el reto es de todos los actores si logramos una articulación se capacitaron 480 en el dpto del Cesar ahí aparece el sector salud y de policía la atención integral a víctimas formación primer respondiente articulación en el centro regulador de urgencias y emergencias una cantidad de acciones, falta compromiso de trabajo a víctimas principal responsable policía y sector salud falta de dotación a inspectores de policía vamos a intervenir los puntos de mayor siniestralidad en el país y vamos a hacer intervención integral la agencia pone recursos y toda la disposiciones el dpto donde mas puntos seguros se hicieron en los puntos mas críticos el observatorio nos va indicar se lo estaríamos comunicando para tener mas claro no tengo la cifra exacta

Diputada CLAUDIA ZULETA puntos riesgoso en Valledupar varias instituciones educativas que generan mucha movilidad petición concreta colegio Winsor quede incluido para intervenir como punto crítico.

Doctor Carlos EDURADO VANEGAS VIVA lo único que pide la agencia son los diseños de las intervenciones ahí esta la clave.

Diputado Jesús Suarez, al año pasado se hablo que se iban a intervenir los túneles verdes algo así como 16 km ¿la contempla la agencia o es otra entidad?

Doctor Carlos EDURADO VANEGAS VIVA diputado es competencia de Invia mencionar dentro de la propuesta PD materia férrea pasarían a cargo de agencia nacional de seguridad vial esperemos que a interior del congreso de la republica el tema se de para atender lo fluvial y férreo, también que la agencia pueda tener lo de infraestructura vial quedamos a entera disposición para poder ayudar a solucionar este problema.

Institutos de tránsito de municipios

ALEX MONTAÑO secretario tránsito Codazzi: la doctora onna Zuleta jamás va a los encuentros de nosotros siempre manda delgados no tenemos muchos recursos y hacemos un trabajo monumental de la policía nacional de carretera no tengo quejas con ellos, en los ese apoyo no lo hay Codazzi es el municipio que mas problemas tiene, con vega hicimos una mesa de trabajo en Codazzi para buscar mecanismo de prevención vial no veo la inversión de peajes estas discusiones son buenas para llegar a conclusiones buenas actividades en colegios públicos busquemos la forma de crear políticas publicas de



**Asamblea Departamental del Cesar** Página 9 de 11

movilidad que el INVIAS aparezca no solamente recaudo hay que invertirlo a las vías del municipio.

YELITZA HELENA POLANIA secretaria transito Aguachica cesar: punto estratégico entre Santander y bolívar tiene un cuerpo de transito jurisdicción de policía tiene 2 cuadrantes

Presidente declaramos sesión permanente dado que superaron las 3 horas de sesión.

YELITZA HELENA POLANIA secretaria transito Aguachica cesar: accidentes de tránsito morrizon rio de oro gamarra Aguachica presentamos una lata accidentalidad por alta velocidad y embriaguez, 4 campañas en vías nacionales teníamos 2 actividades por mes me toca en apoyo con la policía de tránsito y transporte compromisos realizar campañas en rio de oro ni Aguachica san roque no ha habido intervenciones nos preocupa la vía rio de oro Aguachica la obra esta destapada se han hecho respectivos llamados por parte de policía de tránsito.

Diputada NURIS OBREGON: todos los diputados alzamos la voz morrizon Pailitas y platanal tanto que recaudan casi 84 mil millones y nadie hace nada invias brilla por su ausencia desde Aguachica besote son los grandes índices, san Alberto y san Martin también son tramos peligrosos san Alberto y san Martin están siendo intervenido de aquí se van a sacar algunas soluciones.

Doctora DIANA secretaria de transito Valledupar : para aclarar dudas estoy disponible.

Diputada Claudia ZULETA: Valledupar merece un espacio importante, 1 tema accidentalidad interna 5 personas en una moto novemos capacidad institucional del municipio como piensa enfrentarse a este fenómeno como seria el nuevo abordaje 2, y como 3 entregar diseños a los agentes de seguridad vial

Doctora DIANA secretaria de transito Valledupar 1 inquietud es global estamos en el cumplimiento de la seguridad vial la movilidad en Valledupar es complicada contábamos con 10 agentes y un convenio interadministrativo de parqueaderos y grúas iniciamos proyecto de agentes de tránsito ya contamos con 50 agentes de transito realizamos puntos de control diario y también el control a la ilegalidad estamos haciendo cumplir los decretos con normatividad vigente son medidas controversial, convenio dirección de transito y transporte policía nacional el documento del convenio esta en revisión en la dirección de policía nacional el coronel Luis león nos ha apoyado en todos los tramites esperamos se suscriba prontamente 2 punto cambio institucionalidad lo que hizo la administración fue obtener apoyo con esta sociedad va iniciar a finales del mes de mayo vamos avanzar a partir del 16 de marzo con semaforización carrera 12 a cambiarlas en su totalidad, locativas foto multas apoyo en cobro coactivo, parqueaderos grúas, la atención al usuario la seguridad vial lo vamos a fortalecer 3 cuente con nuestro compromiso y generar bienestar en las personas.

Doctora LIA ZUÑIGA representante policía metropolitana: las autoridades competentes aca presente hemos hecho una labor muy ardua hemos realizado campaña de socialización estamos entregado a esta cusa tenemos los 5 municipios el que mas nos preocupa es Codazzi estoy presta a su disposición.

Presidente: un caso de policía metropolitana importante tratar de llegarle a todos los actores viales y que se sumaran a las estrategias



**Asamblea Departamental del Cesar** Página 10 de 11

Doctora LIA ZUÑIGA representante policía metropolitana desde la subdirección de transporte se viene haciendo un trabajo muy bonito hacen campaña de sensibilización con los conductores estamos atentos y trabajamos de la mano con la agencia.

Presidente: no contamos con la representación de invias debemos hacerle un escrito a la doctora onna eso raya hasta en la grosería.

Doctor Carlos VEGA: informar que hoy se hizo la presentación del consorcio rio grande la irresponsabilidad de san Alberto san roque deja de ser responsabilidad de invias y pasa a ellos.

Diputada Claudia ZULETA: agradecer a todos valioso sus aportes serán bueno concluyo en 3 puntos 1 la asamblea reconoce las altas cifras de siniestralidad que se están presentando en el cesar ubicado en una de las más altas tasas del país por muertos por numero de habitantes quedo en evidencia que hacen falta recursos y articulación interinstitucional le pedimos al director de la agencia que haga mas presencia en el cesar y nos ayude en una mesa de dialogo con los organismos para hacer construcción de un plan vial ya identificados y repuestas oportunas en pre atención hospitalaria al doctor Carlos vega mas apoyo en concurso con alcaldes, no se debe dejar de activar en esos lugares que se necesita que no tiene autoridades locales logren mas cobertura, formación educación sensibilización la prevención es un asunto de todos, un llamado a todos ustedes dptal local municipal articulación efectiva y tener capacidad de repuesta en ese plan.

Diputado JESUS Suarez: un debate interesante es la sumatoria de todos los aciprés, elevó nuevamente mi voz de protestas frente a la inasistencia del invias ¿Qué va a suceder con la vía Codazzi 4 vientos? Esto lo que le queremos pedir al invias, conclusión el invias en el cesar lo único que hace es cobrar peajes hacerle pronunciamiento por la no comparencia al invias en esta corporación.

Presidente: conclusiones sirven para sensibilizar a los funcionarios públicos el tema de accidentalidad se convirtió en problema de salud publica en otra oportunidad invitar a la secretaria de educación entre en esta tarea de educar a los jóvenes en seguridad vial ser mas pedagógico generar más campañas en la gente ver como la secretaria de cultura se vincula en este tema nosotros somos sociedad reactiva, un sugerencia doctora Claudia un sumen muy corto con conclusiones y la secretaria los extienda a los colegios que quede ese precedente puede ser una estrategia de la asamblea a muchos actores agradecerle s a todos su presencia continúe con el orden dl dia.

## 6. LECTURA DE CORRESPONDENCIA

El presidente: existe correspondencia radicada en la secretaria general de la corporación.

La secretaria: no existe correspondencia radicada señor presidente.

Presidente: continúe con el orden del día secretaría.

## 7. PROPOSICIONES Y RESOLUCIONES

El presidente: existe proposiciones y resoluciones radicada en la secretaria general de la corporación.

La secretaria manifiesta: no existe proposición ni resoluciones radicadas.



**Asamblea Departamental del Cesar** Página 11 de 11

Presidente: Continúe señor secretario con el orden del día

**8. VARIOS.**

Presidente: negativo continuamos en varios.

La secretaria manifiesta: agotado el orden del día.

**CONVOCATORIA:** Agotado el orden del día se levanta la sesión y se convoca para el día miércoles 8 de marzo a las 8:03 am

TERMINACION DE LA SESION: 12:49 pm

ASISTENCIA DEFINITIVA EN EL DESARROLLO DE LA SESION DEL DIA 07 DE MARZO DE 2023

No.	DIPUTADOS	ASISTENCIA
1	BARROS GNECCO JORGE ANTONIO	Delegado en comision
2	GALVAN LOPEZ ROBINSON	Delegado en comision
3	GUTIERREZ RAMIREZ MIGUEL ANGEL	PRESENTE
4	LACOUTURE ACKERMAN CAMILO ANDRES	Delegado en comision
5	MEJIA PALLARES MANUEL GUILLERMO	PRESENTE
6	OBREGON GARCIA NURISI CECILIA	PRESENTE
7	QUINTERO BAUTE RICARDO FIDELIO	PRESENTE
8	RODRIGUEZ BARRIGA JOSE Mario	PRESENTE
9	ROMERO RODRIGUEZ RAUL	PRESENTE
10	SUAREZ MOSCOTE JESUS JAVIER	PRESENTE
11	ZULETA MURGAS CLAUDIA MARGARITA	PRESENTE

La presente acta se levanta y se firma en cumplimiento de lo establecido en el Reglamento Interno de la Corporación – Ordenanza No. 249 del 2022

**CAMILO LACOUTURE ACKERMAN**  
Presidente

**MARIA FERNANDA ALBA MIRANDA**  
Secretaria General

Digito Etilvia romeo